



Sauerland
Wettbewerb
2016
OEVENTROP

Sponsoren

Der Sauerlandwettbewerb in diesem Jahr wird
Unterstützt von



In der Region-
für die Region!



Eröffnungsbriefing



Anwesenheitskontrolle

Organisationsteam

- **Wettbewerbsleiter:**
Monika Keßler
- **Sportleiter:**
Hans-Joachim Beule
- **Auswertung:**
Christian Keßler
- **Wetter-Briefing:**
René Hanses

Organisationsteam

- **Flugleitung:**
Marco Hanses
- **Finanzen:**
Dirk Gerstenköper
- **Windenteam:**
Patrick Voß & Marko Prünke

Termine

- **Eröffnungsbriefing:**
21. Mai um 09.00 Uhr
- **Wertungsflüge:**
21. bis 28. Mai
- **Bergfest:**
25. Mai ab 19.00 Uhr
- **Abschlussfeier inkl. Siegerehrung:**
28. Mai ab 19.00 Uhr **mit DJ Bossy**

Organisatorisches

- **T-Shirts**

Bestellungen nach dem Briefing noch möglich
(15€ pro Stück)

- **Bergfest & Abschlussparty:**

Anmeldungen zum Essen bis Montag

Bergfest: Grillbuffet & Salat 7€

Abschlussparty: Schnitzelbuffet 13€

- **Frühstück & Brötchenservice:**

Anmeldung nach jedem Briefing möglich

Frühstück ab 8 Uhr hier in der Werkstatt

Infrastruktur

- **Sanitäreanlagen:**

- Werkstatt
- Damenabteil mit „Ladiestime“ ansonsten gemischt

- **Wasser:**

- an den Containern
- Toiletten Werkstatt
- Waschbecken Werkstatt Außenwand

Infrastruktur

- **Müll**

- Restmüll: Mulde hinter den Containern
- Gelber Sack: bitte nur mit Wertstoffen füllen, nicht mit anderem Müll!
- Biomüll bitte im Restmüll entsorgen
- Pappe/ Papier: zur Feuerstelle bringen

Infrastruktur

- **Wettbewerbsbüro:**
 - Schulungsraum im Spatzennest
- **Briefingraum:**
 - Wertung & Aushänge
 - Außenlander-Karte
 - W-LAN
- **Schälchenzentrale:**
 - Bierwagen + Briefingraum
 - Bargeldlos bei Einzugsermächtigung
 - Grill zum selber grillen


Verkehr

**Auf dem Flugplatz nur
Schrittgeschwindigkeit**

**Parken im Bereich um die Werkstatt,
Verkehr auf dem Campingplatz
vermeiden**

**Besondere Vorsicht
beim Radweg!!!**

Wertungstag



Briefing täglich um 1000 Uhr

Pilotensprecherbriefing 0930 Uhr

**Änderungen im Zeitplan per SMS
oder WhatsApp**

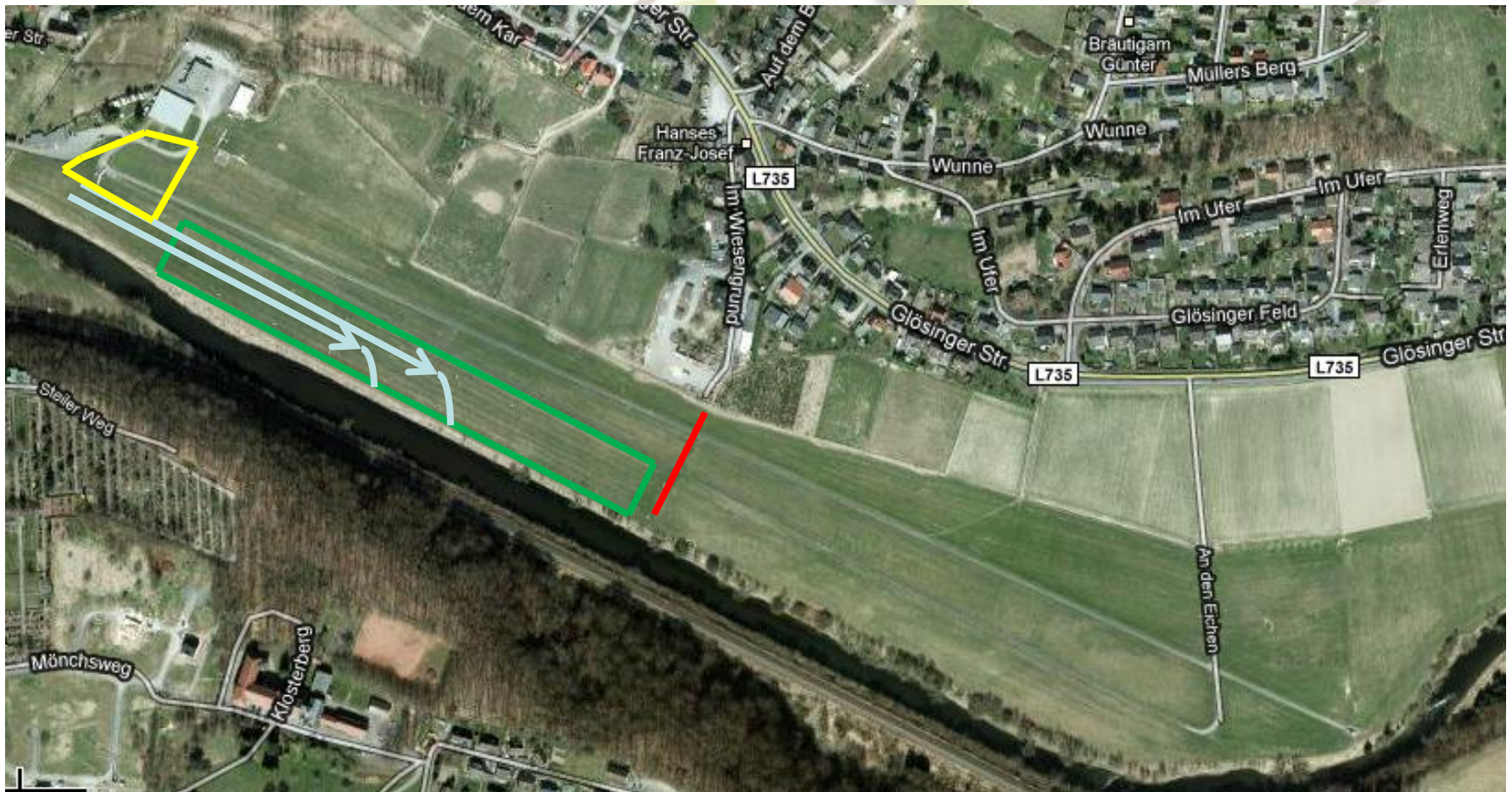
Startaufbau

- **Startreihenfolge der Klassen wird abhängig von der Wetterlage rotiert**
- **keine Startreihenfolge innerhalb der Klassen**
- **Startaufbau nur nach Aufforderung unter der Aufsicht von Marco bzw. Einweisung durch Starthelfer**

Startaufbau Richtung 12



Startaufbau Richtung 12



Startaufbau Richtung 30



Startaufbau Richtung 30



Startphase

- **Startfrequenz: 124,00 MHz**
- **Erst nach Pilotenklarmeldung die Hand heben**
- **KAVALIERSTART: bis zu 50 Strafpunkte bzw. (gefährliches Fliegen!!!)**
- **Wer nicht Vorhält, muss mit geringer Schlepphöhe rechnen**
- **nach dem Start zügig den Ausklinkraum verlassen und auf die Sicherheitsfrequenz 122.775 MHz wechseln**

Seilriß

Jeder Pilot ist selbst für seine Sollbruchstelle verantwortlich.


Macht euch vor dem Start Gedanken über einen Seilriss abhängig vom Wind, Wasserballast und Seilrisshöhe!

Nach dem Start



- für den restlichen Flug auf der Wettbewerbsfrequenz hörbereit sein: 122.775 Mhz
- Landung werden auf der Wettbewerbsfrequenz angemeldet: 122.775 MHz
- Eigenstarter müssen aber nach dem Abstellen des Triebwerks auf direktem Weg unterhalb von 450m in die Platzrunde einfliegen

Platzrunde



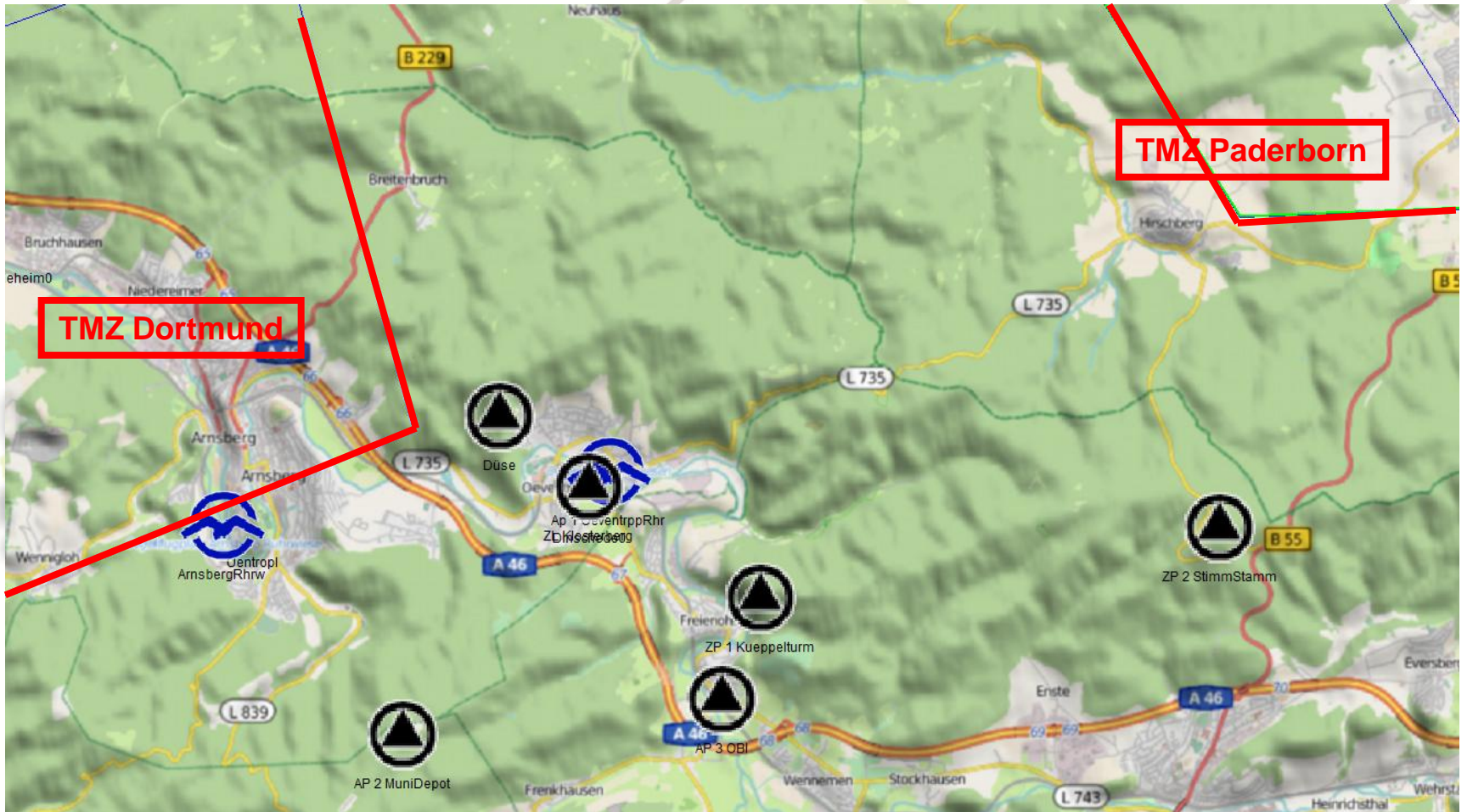
Es können die Nord- und die Südplatzrunde benutzt werden!

Den Windenstartbereich nur oberhalb von 600 m über Grund überfliegen.

Absaufer

- **Frühzeitig auf der 122.775 die Landung ankündigen (ggf. schon mal Vorwarnen)**
- **Der Motor darf mit Erlaubnis der Wettbewerbsleitung in der Platzrunde „geschmissen“ werden**
- **Wiederlander müssen immer zum Flugplatzrand rausrollen**

Luftraumstruktur



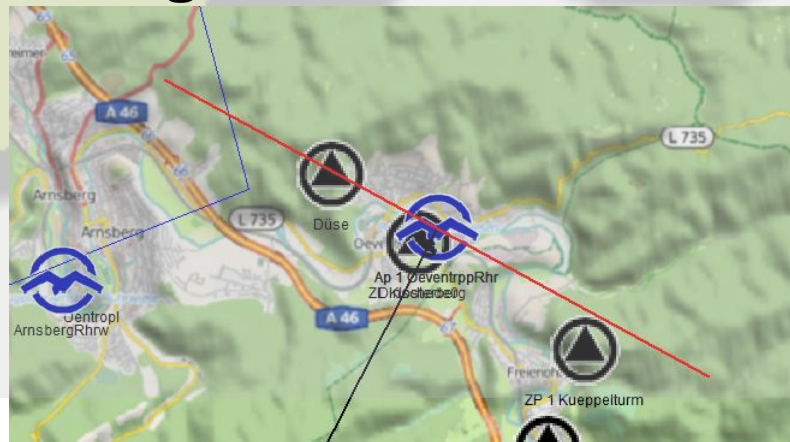
Logger

Das Aufzeichnungsintervall der Logger muss auf 4 Sekunden oder kleiner eingestellt sein!

Ohne Flugprogrammierung im Logger muss das Aufzeichnungsintervall bei der Wendepunktumrundung beachtet werden (Flarm)

Abflug

- **Abfluglinie hat ein Länge von insgesamt 10 km (2x 5 km)**
- **Ragt ein Schenkel in ein Beschränkungsgebiet verkürzt sich die Abfluglinie entsprechend**
- **der Abflug wird 20 min nach dem letzten Start der Klasse freigegeben (Vorausgesetzt es herrscht Chancengleichheit).**
- **stiller Abflug**



Wendepunkte



Zylinder (0,5 km Radius) + Sektor (10 km Radius)

Zielanflug

Alle Aufgaben haben als Ziel den
Zielpunkt Küppelturm
(Zielkreis 1 km Radius)



Zielanflug



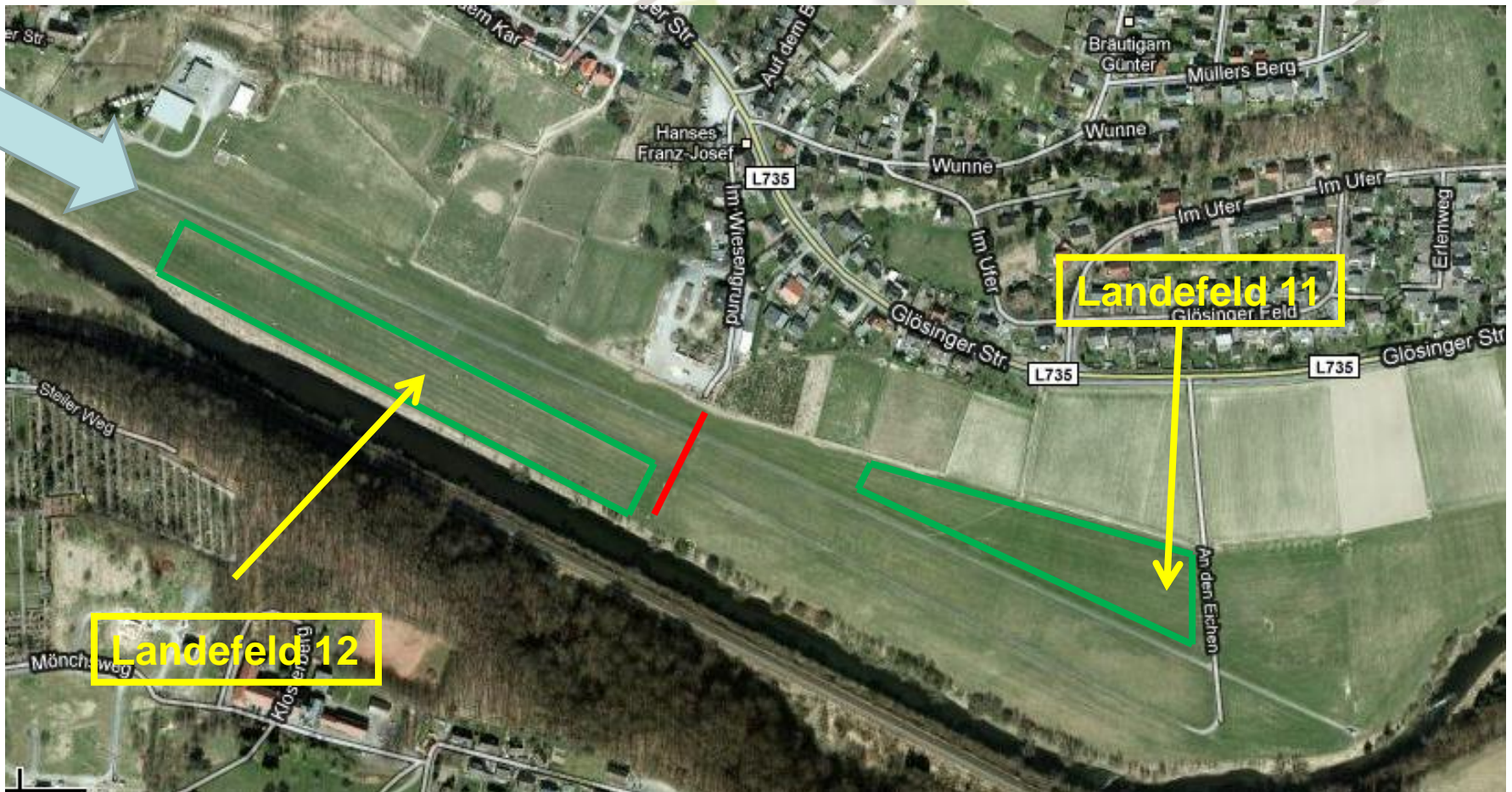
Die Ziellinie reicht vom „ZP“ 1 km Richtung Süden, und im Norden bis zur Flp.-Grenze



Zielanflug



Landung 12

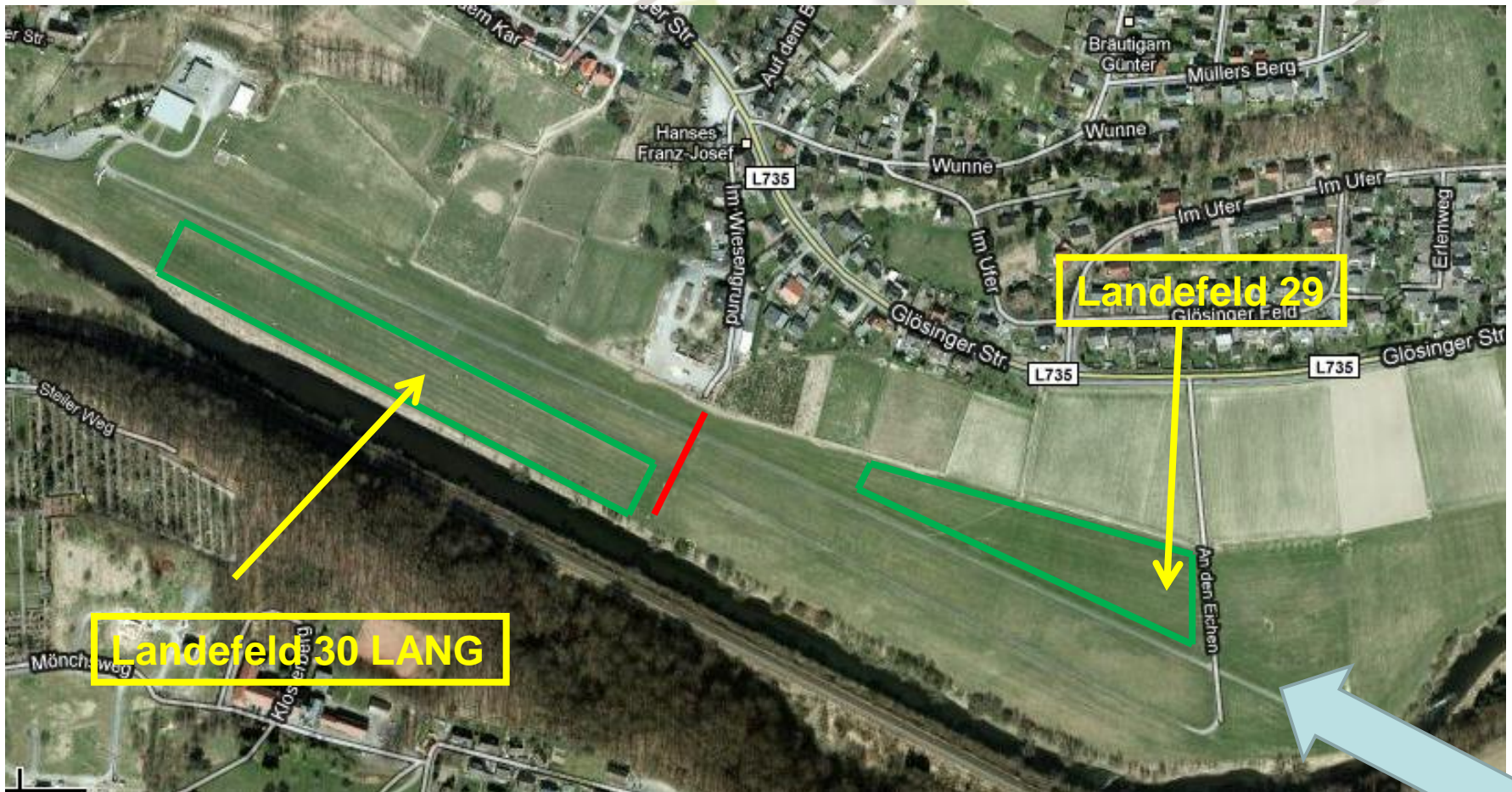


Zielanflug



Landung Richtung 30

Landung 30



Nach der Landung

- **Schnellstmöglich das Landefeld frei machen**
- **Flugzeuge aus den östlichen Landefelder erst nach Absprache über Funk zurückziehen!**
- **Spätestens 30 min nach der Landung den Loggerfile auf Scoring *StrePla hochladen oder auf einem Datenträger bei der Auswertung abgeben**

Außenlandmeldung

Telefonnr: 0177 1425 645

Landmeldung mit Hilfe vom Formular übermitteln

**Nach der Wiederankunft in Oeventrop direkt den
Loggerfile hochladen!!!**

Auswertung



Dateien sollen von den Piloten selbst hochgeladen werden.

Beim Hochladen der Datei muss immer das korrekte Wettbewerbskennzeichen angegeben werden!

Wertungsveröffentlichung im Briefingraum

Live-Wertung auf www.strepla.de/scs/

Pilotensprecher

- **Unlimted Class:**

- **Sports Class:**

- **Rookie Class:**



2 Wochen kostenlos und unverbindlich TopMeteo nutzen

Gutscheincode
C-SAUERL-ANDX-2016

de.topmeteo.eu