

**Sauerland**  
**Wettbewerb** 2016  
OEVENTROP

# Sponsoren

Der Sauerlandwettbewerb in diesem Jahr wird  
Unterstützt von



In der Region-  
für die Region!



# Eröffnungsbriefing



**Anwesenheitskontrolle**

# Organisationsteam

- **Wettbewerbsleiter:**  
Monika Keßler
- **Sportleiter:**  
Hans-Joachim Beule
- **Auswertung:**  
Christian Keßler
- **Wetter-Briefing:**  
René Hanses

# Organisationsteam

- **Flugleitung:**  
Marco Hanses
- **Finanzen:**  
Dirk Gerstenköper
- **Windenteam:**  
Patrick Voß & Marko Prünke

# Termine

- **Eröffnungsbriefing:**  
21. Mai um 09.00 Uhr
- **Wertungsflüge:**  
21. bis 28. Mai
- **Bergfest:**  
25. Mai ab 19.00 Uhr
- **Abschlussfeier inkl. Siegerehrung:**  
28. Mai ab 19.00 Uhr **mit DJ Bossy**

# Organisatorisches

- **T-Shirts**

Bestellungen nach dem Briefing noch möglich  
(15€ pro Stück)

- **Bergfest & Abschlussparty:**

Anmeldungen zum Essen bis Montag

Bergfest: Grillbuffet & Salat 7€

Abschlussparty: Schnitzelbuffet 13€

- **Frühstück & Brötchenservice:**

Anmeldung nach jedem Briefing möglich

Frühstück ab 8 Uhr hier in der Werkstatt

# Infrastruktur

- **Sanitäreanlagen:**

- Werkstatt
- Damenabteil mit „Ladiestime“ ansonsten gemischt

- **Wasser:**

- an den Containern
- Toiletten Werkstatt
- Waschbecken Werkstatt Außenwand

# Infrastruktur

- **Müll**

- Restmüll: Mulde hinter den Containern
- Gelber Sack: bitte nur mit Wertstoffen füllen, nicht mit anderem Müll!
- Biomüll bitte im Restmüll entsorgen
- Pappe/ Papier: zur Feuerstelle bringen

# Infrastruktur

- **Wettbewerbsbüro:**
  - Schulungsraum im Spatzennest
- **Briefingraum:**
  - Wertung & Aushänge
  - Außenlander-Karte
  - W-LAN
- **Schälchenzentrale:**
  - Bierwagen + Briefingraum
  - Bargeldlos bei Einzugsermächtigung
  - Grill zum selber grillen

# Verkehr

**Auf dem Flugplatz nur  
Schrittgeschwindigkeit**

**Parken im Bereich um die Werkstatt,  
Verkehr auf dem Campingplatz  
vermeiden**

**Besondere Vorsicht  
beim Radweg!!!**

# Wertungstag



**Briefing täglich um 1000 Uhr**

Pilotensprecherbriefing 0930 Uhr

**Änderungen im Zeitplan per SMS  
oder WhatsApp**

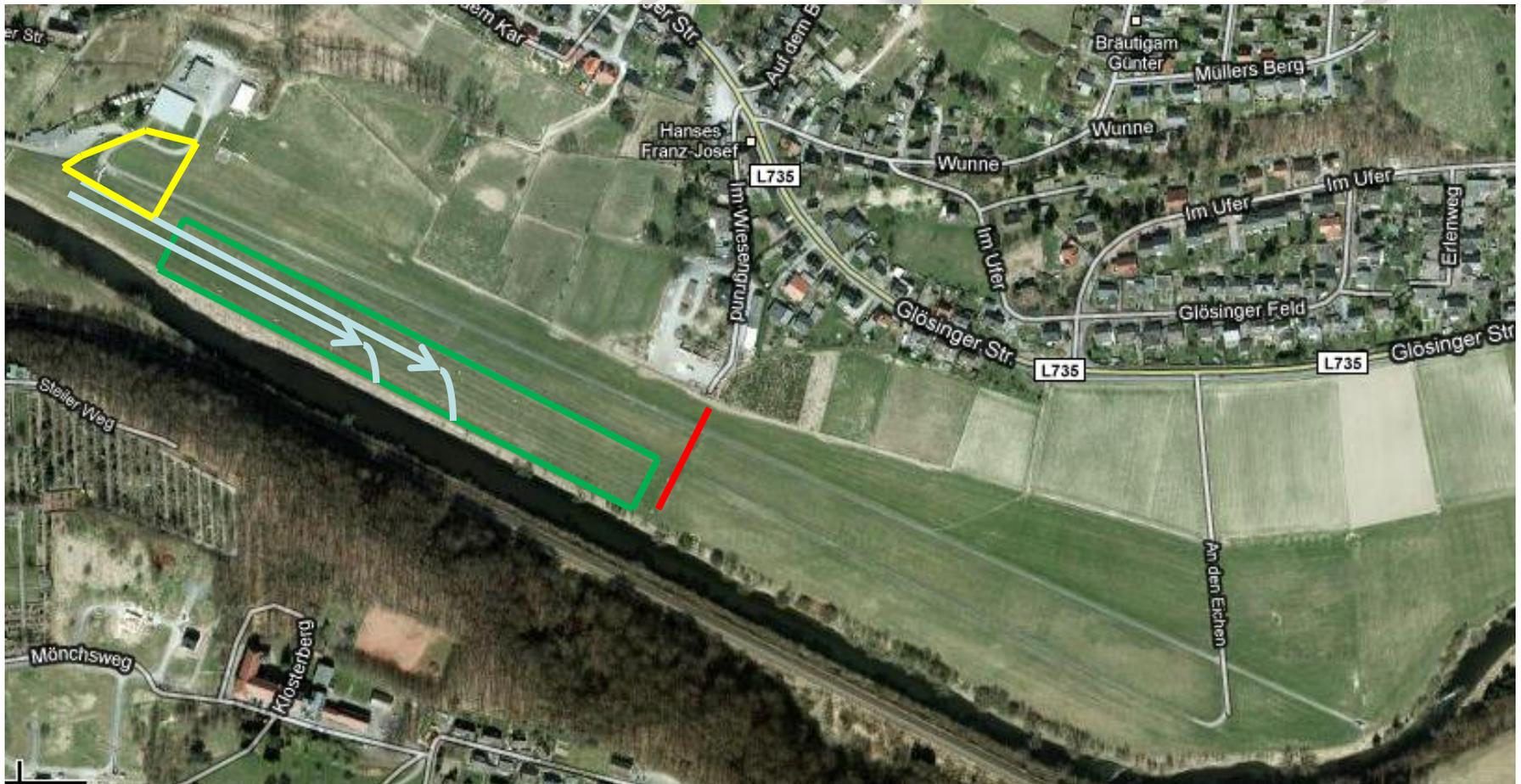
# Startaufbau

- **Startreihenfolge der Klassen wird abhängig von der Wetterlage rotiert**
- **keine Startreihenfolge innerhalb der Klassen**
- **Startaufbau nur nach Aufforderung unter der Aufsicht von Marco bzw. Einweisung durch Starthelfer**

# Startaufbau Richtung 12



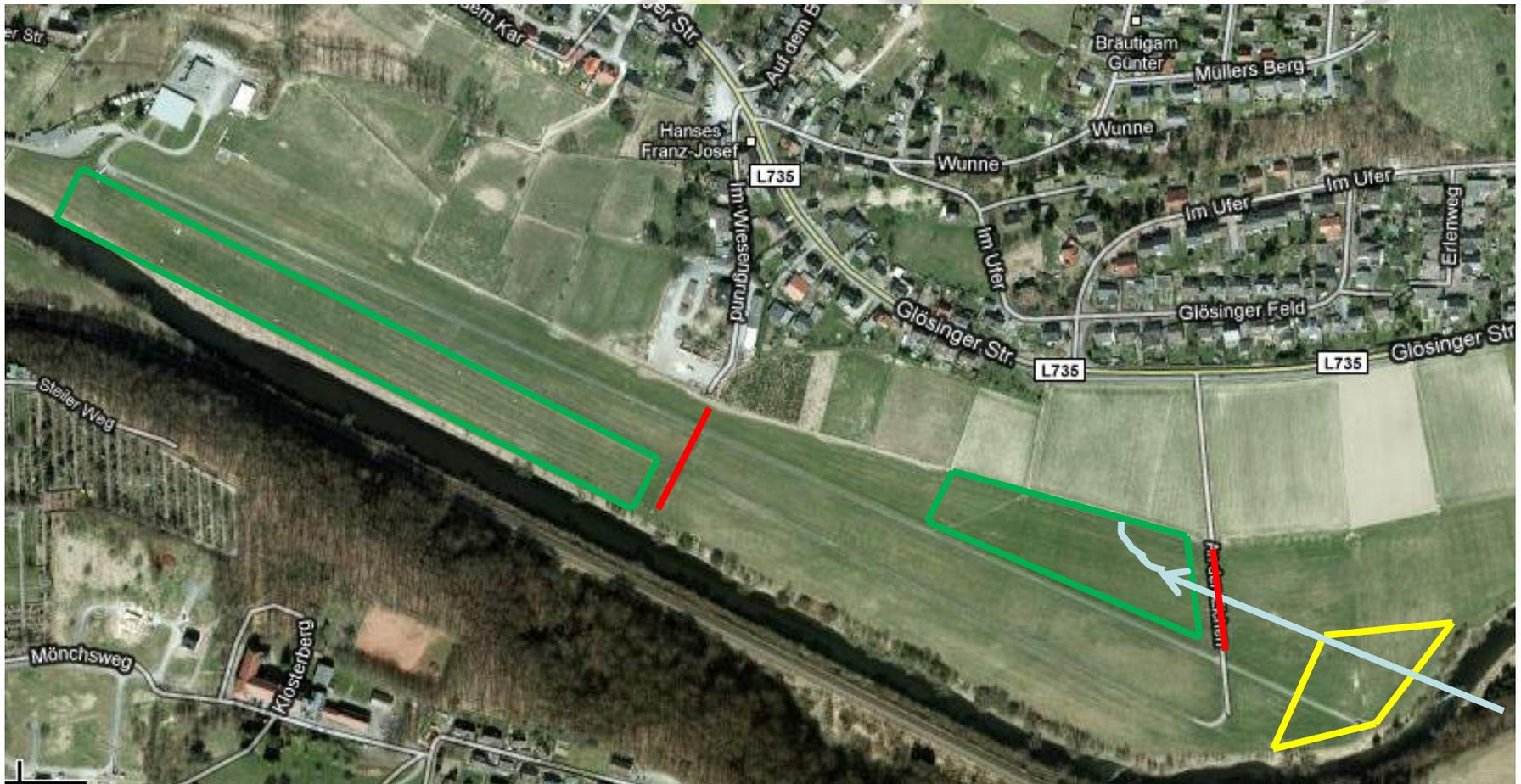
# Startaufbau Richtung 12



# Startaufbau Richtung 30



# Startaufbau Richtung 30



# Startphase

- **Startfrequenz: 124,00 MHz**
- **Erst nach Pilotenklarmeldung die Hand heben**
- **KAVALIERSTART: bis zu 50 Strafpunkte bzw. (gefährliches Fliegen!!!)**
- **Wer nicht Vorhält, muss mit geringer Schlepphöhe rechnen**
- **nach dem Start zügig den Ausklinkraum verlassen und auf die Sicherheitsfrequenz 122.775 MHz wechseln**

# Seilriß

**Jeder Pilot ist selbst für seine Sollbruchstelle verantwortlich.**

**Macht euch vor dem Start Gedanken über einen Seilriss abhängig vom Wind, Wasserballast und Seilrisshöhe!**

# Nach dem Start

- für den restlichen Flug auf der Wettbewerbsfrequenz hörbereit sein: 122.775 Mhz
- Landung werden auf der Wettbewerbsfrequenz angemeldet: 122.775 MHz
- Eigenstarter müssen aber nach dem Abstellen des Triebwerks auf direktem Weg unterhalb von 450m in die Platzrunde einfliegen

# Platzrunde



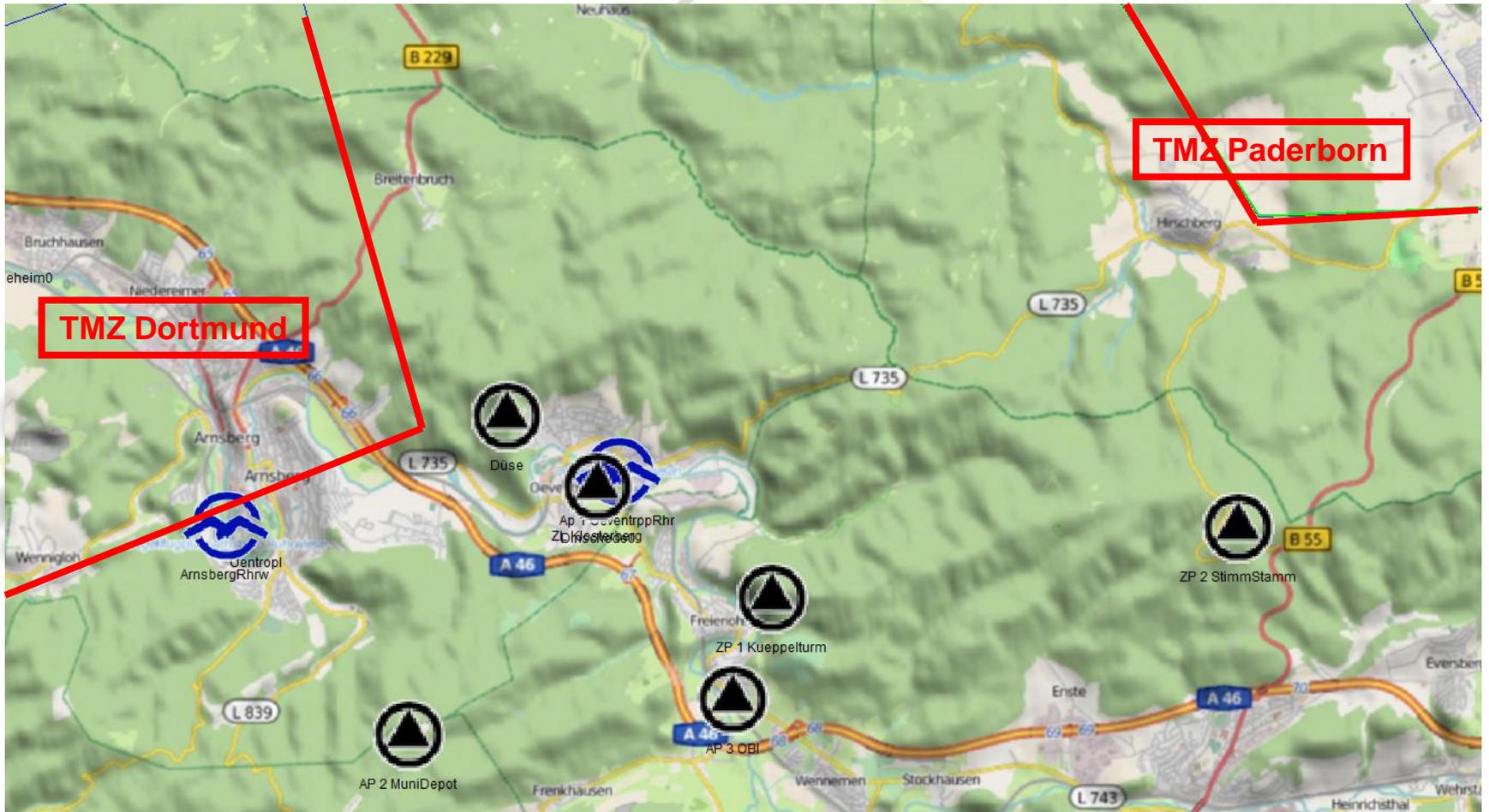
**Es können die Nord- und die Südplatzrunde benutzt werden!**

Den Windenstartbereich nur oberhalb von 600 m über Grund überfliegen.

# Absaufer

- **Frühzeitig auf der 122.775 die Landung ankündigen (ggf. schon mal Vorwarnen)**
- **Der Motor darf mit Erlaubnis der Wettbewerbsleitung in der Platzrunde „geschmissen“ werden**
- **Wiederlander müssen immer zum Flugplatzrand rausrollen**

# Luftraumstruktur



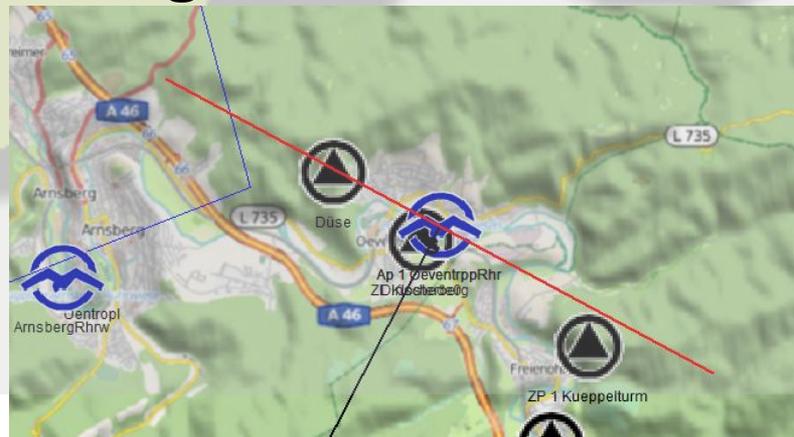
# Logger

**Das Aufzeichnungsintervall der Logger muss auf 4 Sekunden oder kleiner eingestellt sein!**

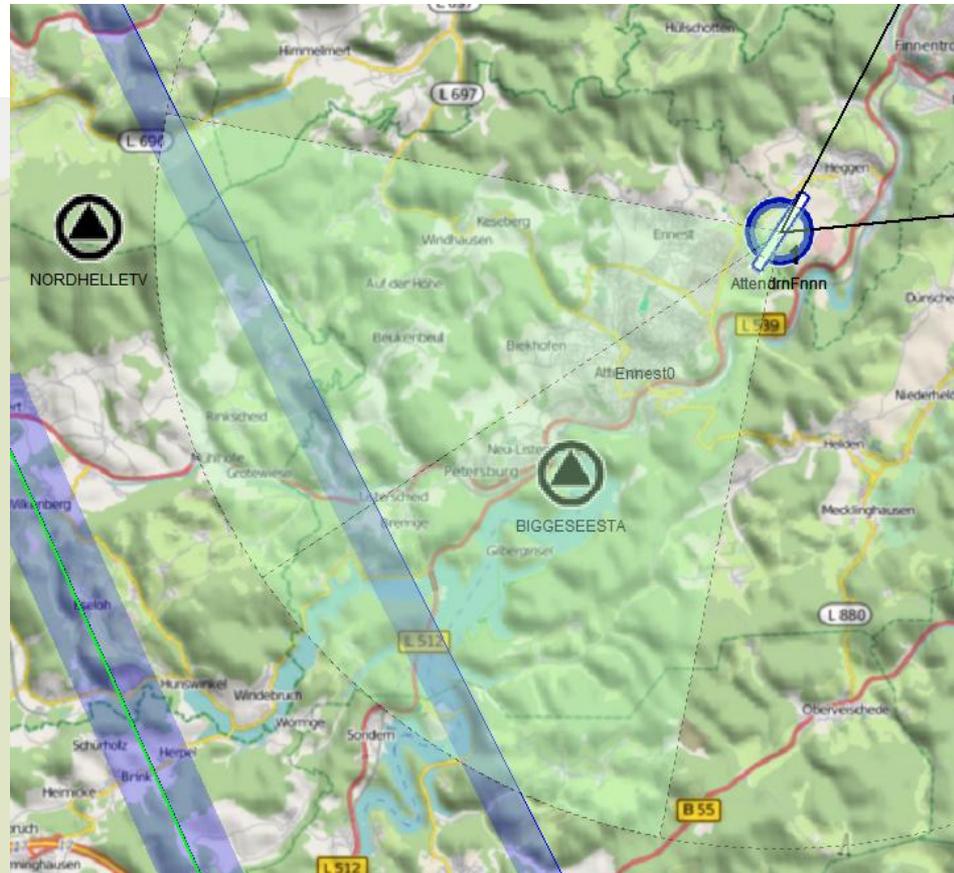
Ohne Flugprogrammierung im Logger muss das Aufzeichnungsintervall bei der Wendepunktumrundung beachtet werden (Flarm)

# Abflug

- **Abfluglinie hat ein Länge von insgesamt 10 km (2x 5 km)**
- **Ragt ein Schenkel in ein Beschränkungsgebiet verkürzt sich die Abfluglinie entsprechend**
- **der Abflug wird 20 min nach dem letzten Start der Klasse freigegeben (Vorausgesetzt es herrscht Chancengleichheit).**
- **stiller Abflug**



# Wendepunkte



Zylinder (0,5 km Radius) + Sektor (10 km Radius)

# Zielanflug

Alle Aufgaben haben als Ziel den  
Zielpunkt Küppelturm  
(Zielkreis 1 km Radius)



# Zielanflug

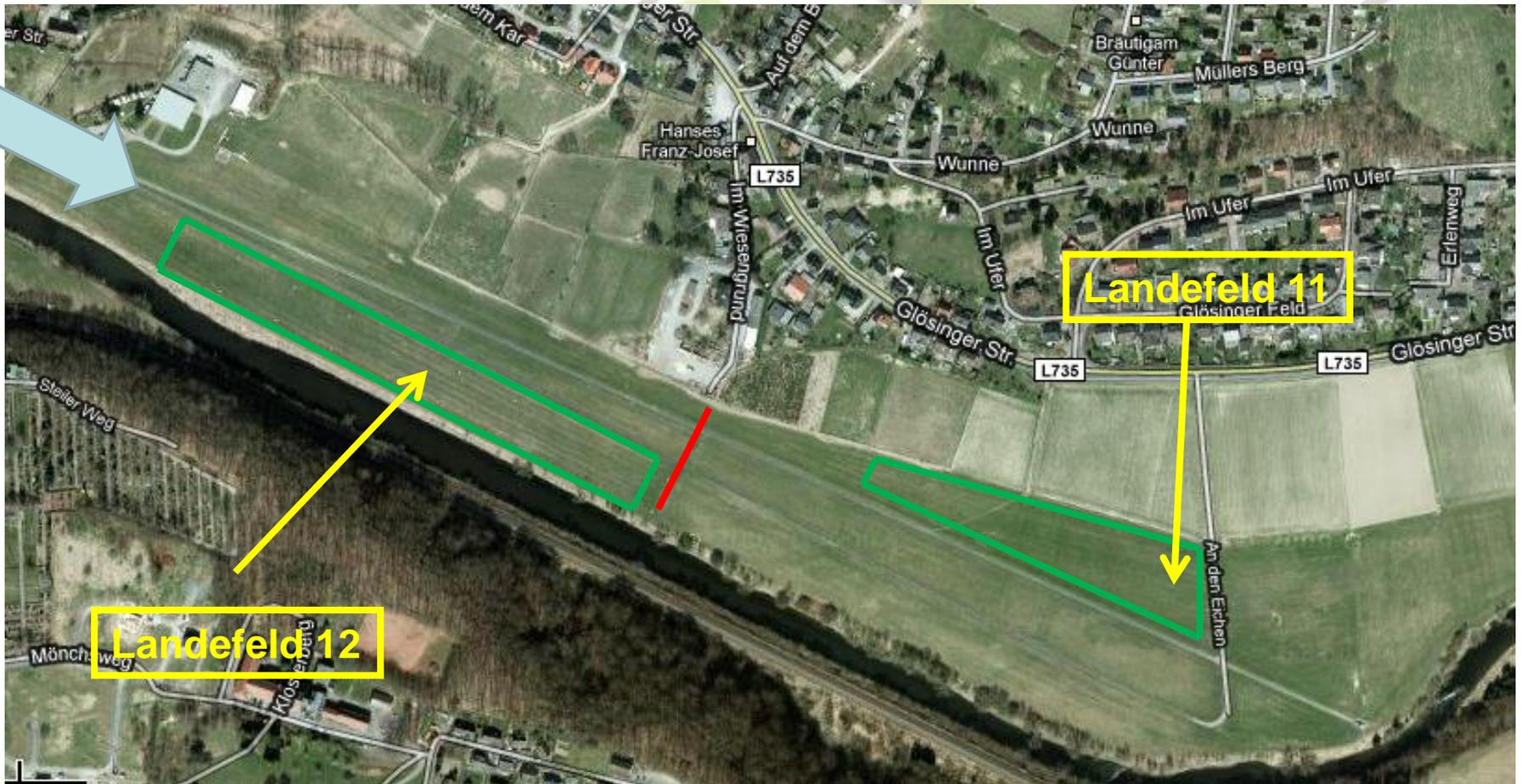


Die Ziellinie  
reicht vom  
„ZP“ 1 km  
Richtung  
Süden, und  
im Norden  
bis zur Flp.-  
Grenze

# Zielanflug



# Landung 12

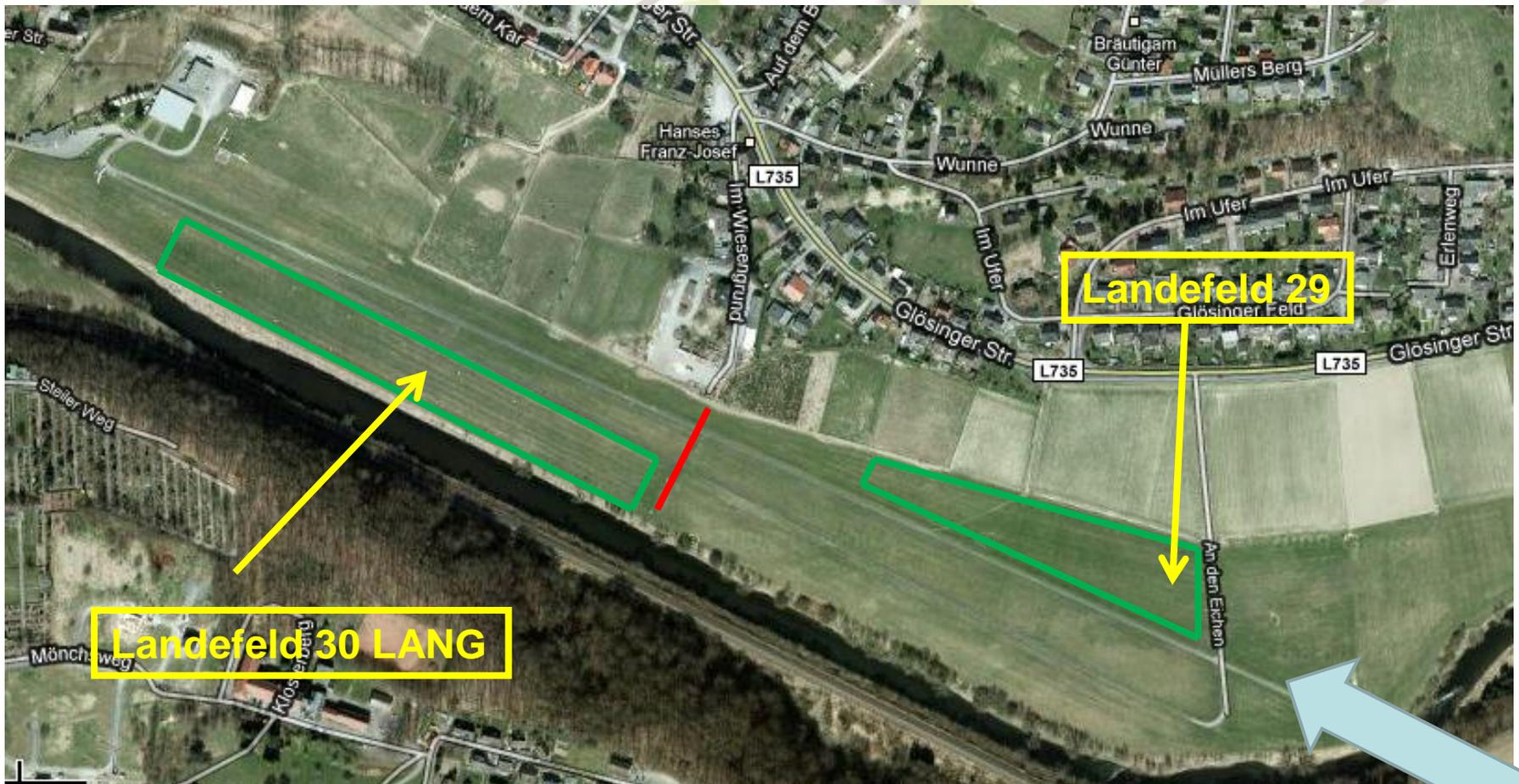


# Zielanflug



Landung Richtung 30

# Landung 30



# Nach der Landung

- **Schnellstmöglich das Landefeld frei machen**
- **Flugzeuge aus den östlichen Landefelder erst nach Absprache über Funk zurückziehen!**
- **Spätestens 30 min nach der Landung den Loggerfile auf Scoring \*StrePla hochladen oder auf einem Datenträger bei der Auswertung abgeben**

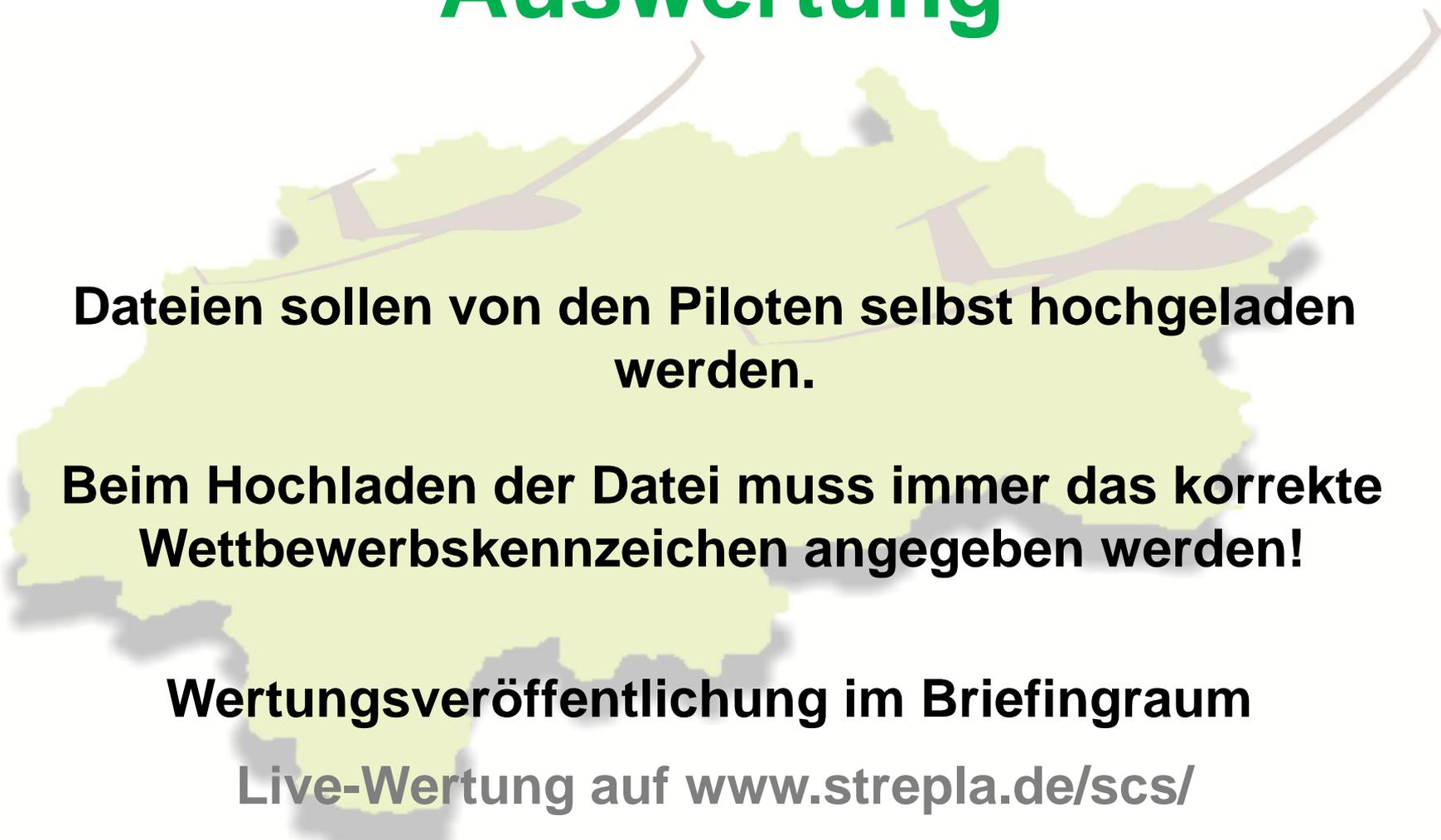
# Außenlandmeldung

**Telefonnr: 0177 1425 645**

**Landmeldung mit Hilfe vom Formular übermitteln**

**Nach der Wiederankunft in Oeventrop direkt den  
Loggerfile hochladen!!!**

# Auswertung



**Dateien sollen von den Piloten selbst hochgeladen werden.**

**Beim Hochladen der Datei muss immer das korrekte Wettbewerbskennzeichen angegeben werden!**

**Wertungsveröffentlichung im Briefingraum**

**Live-Wertung auf [www.strepla.de/scs/](http://www.strepla.de/scs/)**

# Pilotensprecher

- **Unlimted Class:**

- **Sports Class:**

- **Rookie Class:**



2 Wochen kostenlos und unverbindlich TopMeteo nutzen

Gutscheincode  
**C-SAUERL-ANDX-2016**

[de.topmeteo.eu](http://de.topmeteo.eu)